

Superprova

Gagliotta Gagliardo



Un open di 11 metri versatile e dal bel disegno della carena. Ideale per la pesca sportiva e la navigazione a medio raggio. E' di 27 nodi la velocità di crociera con i due MerCruiser turbo diesel da 250 cavalli.



testo e foto di Giuseppe Farace

Un'imbarcazione senza fronzoli inutili, essenziale ma comunque dotata di tutto il necessario; un modello per chi ama veramente andare per mare. Il Gagliardo, ultimo nato del Cantiere Gagliotta è l'erede di una lunga tradizione iniziata nell'ormai lontano 1952. Salvatore Gagliotta cominciò infatti a costruire le sue imbarcazioni ben 48 anni fa; la "carena Gagliotta", studiata inizialmente per le competizioni motonautiche, divenne presto sinonimo di affidabilità e di dolcezza di navigazione. Mezzo secolo di esperienza acquisita nel campo delle costruzioni nautiche; un biglietto da visita che pochi possono vantare. Dai primi modelli realizzati in legno e compensato marino a quelli di oggi in vetroresina, la produzione Gagliotta ha mantenuto alta la sua qualità.

La gamma del cantiere, che ha sede a Baia nella periferia occidentale di Napoli, conta attualmente sei modelli, da 6,70 a 13,90 metri: Caraibi, Bajos, Camaro 30, Gagliardo, Camaro Even, Camaro 43. Il Gagliardo, che con il suo nome sottolinea l'entusiasmo dei giovani imprenditori che hanno rilevato il cantiere alcuni anni fa, è stato presentato al salone di Genova e

Destinato a chi ama il mare il Gagliardo, ultima creatura del cantiere Gagliotta di Baia in provincia di Napoli, è un open lungo poco più di 11 metri fuoritutto dalla linea pulita, sobria ed equilibrata nelle proporzioni.

- Pozzetto ampio e versatile
- Il disegno della carena

- La dimensione delle cuccette
- Qualche rifinitura da migliorare

Superprova



1

Gli interni

La porta della cabina è situata in posizione centrale. Tre scalini di legno consentono l'accesso alla dinette. L'adozione di parquet in compensato marino rendono più accoglienti gli interni. Sulla dritta della scala troviamo l'angolo cucina con lavello a una vasca e due fornelli. Ci sono anche mobiletti per stivare viveri e stoviglie. Si può preparare tranquillamente un pasto a bordo senza fare strane acrobazie.

Lo spazio è ridotto ma sufficiente; un oblò e un faretto provvedono all'illuminazione dell'angolo cottura. Il bagno con lavabo-doccia, wc, specchiera e mobiletto è a sinistra della scala d'accesso.

Il salottino dispone di tre divani; il primo è lineare, disposto lungo la murata di dritta, gli altri due sono situati sulla dritta ai lati della tavola. I divani sono trasformabili in letti (uno singolo e uno doppio), portando così a cinque i posti letto disponibili a bordo. Il quadro elettrico è posto sulla paratia tra bagno e dinette.

Per la cabina di prua è stata adottata una soluzione con pannello mobile di compensato verniciato sul quale viene posato un cuscino che amplia la superficie del letto. Cuscino e pannello occupano spazio nei due mobiletti della cabina e riducono lo spazio. Il letto non è comun-

que particolarmente ampio, se si vuole dormire in due. Per una crociera è certamente preferibile limitarsi a un gruppo di quattro persone. Se si tratta invece di breve gita costiera, il limite massimo di dieci persone consentito dall'omologazione può essere raggiunto senza troppi problemi.



2

ha subito ottenuto ampi consensi da parte dei diportisti e della stampa specializzata.

Il progetto

La linea di questo open lungo poco più di 11 metri fuori tutto è pulita, sobria, equilibrata nelle proporzioni. Il design è opera dell'architetto napoletano Stefano Mango, nome ormai noto nell'ambiente nautico. La carena deriva invece dalla classica carena Gagliotta, già adottata sul modello Camaro CM.

Conoscevamo bene le doti di questa carena per aver già navigato sul Camaro, che è presente sul mercato da molti anni nelle sue varie versioni. Il Gagliardo si presenta come un open molto versatile, perfettamente adatto anche alla pesca sportiva, grazie al suo ampio pozzetto che può essere liberato dal prendisole di poppa per operare senza intoppi con lenze e canne. Ottimo per le

crociere a medio raggio, può anche consentire navigazioni più lunghe e il pernottamento a bordo di quattro persone, grazie al letto matrimoniale di prua e al divano trasformabile nella dinette. Buona la vivibilità all'esterno, grazie al pozzetto che può essere rapidamente trasformato. Nei progetti a medio termine del cantiere si prevede di ampliare la serie di fisherman cruiser Gagliardo con i due nuovi modelli 29 e 40.

La prova

Mare calmo e un leggero vento da sud, condizioni tranquille per il nostro test in mare che abbiamo effettuato a bordo del Gagliardo. La carena Gagliotta ha dimostrato ancora una volta di essere intramontabile. Morbida, veloce, stabile, si è comportata bene anche superando a manetta le onde dei traghetti che transitano continuamente al largo di Ca-

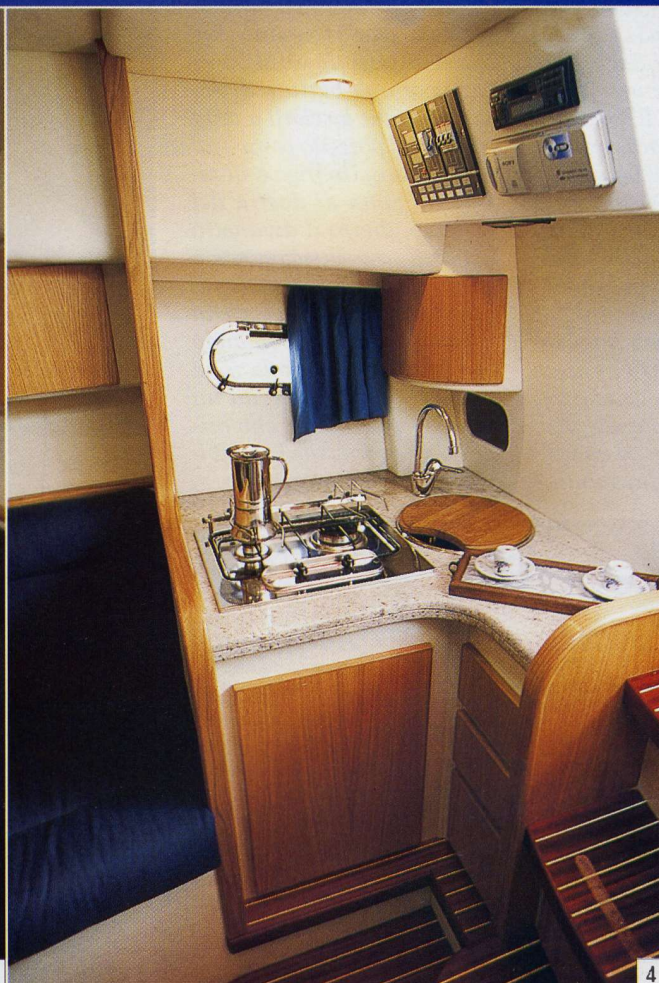


GAGLIOTTA GAGLIARDO

po Miseno, situato sulla rotta Napoli-Ischia. L'imbarcazione è docile, anche in virata stretta e a piena velocità. Facile da manovrare, il Gagliardo offre anche un'ottima visibilità a 360° dal posto di guida. Unico neo che abbiamo riscontrato, un movimento poco fluido dei due monoleva di comando dei motori. Le prestazioni generali sono buone; abbiamo effettuato varie prove usando anche i flap che sono montati di serie. Abbiamo provato la versione del Gagliardo con due entrofuoribordo MerCruiser 250 turbo diesel e piedi poppieri Bravo Three (con due eliche controrotanti); il cantiere offre anche la versione entrobordo con due Yanmar da 300 cavalli, che ha un prezzo di poco superiore. La velocità di punta con i MerCruiser è stata di circa 32 nodi al regime massimo di 3.400 giri. La planata da fermo senza usare i flap è stata di 4,5



3



4

1. La cabina di prua ha un pannello mobile di compensato coperto da un cuscino che consente di ampliare la superficie del letto.

2. A sinistra della scala di accesso si trova il bagno, dotato di lavabo, doccia, wc, specchiera e mobiletto.

3. La dinette ha tre divani trasformabili in letti, uno singolo e uno doppio. Il pavimento è ricoperto di parquet marino che rende gli interni più accoglienti.

4. La cucina si trova sulla dritta della scala ed è dotata di lavello a una vasca e due fornelli oltre a mobiletti per stivare provviste e piatti.

Superprova

La coperta

Dell'estetica del Gagliardo abbiamo già detto; il commento è senz'altro positivo. Le murate sono abbastanza alte, con tre oblò per lato; la loro linea si abbassa gradualmente verso poppa rendendo l'imbarcazione abbastanza slanciata. Il roll-bar domina il pozzetto e funge da supporto per tendalino, antenne varie, luci di via e asta bandiera. La funzionalità degli spazi esterni è buona. Il pozzetto è comodo e ampio. Il posto di guida è a sinistra; il vano situato al di sotto del divanetto per due persone include l'autogonfiabile. La plancia è ben realizzata e include tutta la strumentazione standard. I due contagiri, indicatori flap e trim, e altri apparecchi di controllo sono ben visibili. La ruota del timone con rivestimento in legno si impugna bene; i due monoleva di comando dei motori sono piazzati sulla sinistra. Il parabrezza parte dalla base del roll-bar e offre una protezione sufficiente. E' possibile montare un raccordo mobile fra il tendalino e il bordo alto del parabrezza per navigare con mare mosso senza fastidiosi spruzzi.

Alle spalle del posto di guida troviamo un divanetto per due persone con un tavolino pieghevole; quattro persone possono comodamente pranzare all'aperto. Il prendisole di poppa è composto da quattro cuscini sistemati direttamente

sul pagliolo. Sovrapponendoli, due a due, si creano due divanetti laterali. Se si va in mare per una battuta di pesca, conviene lasciarli a terra per avere il pozzetto completamente libero. Un frigo è situato nella zona di destra del pozzetto, dietro il divanetto disposto simmetricamente a quello di guida. La pedana, abbastanza larga, e la scaletta telescopica con telecomando elettrico, completano la zona poppiera. La prua ospita un secondo prendisole che migliora ulteriormente la vivibilità esterna.



1



3



2

1. Il pozzetto è ampio e comodo, dietro al posto di guida si trova un divanetto con un tavolino pieghevole per il pranzo e un frigorifero.

2. La plancia include tutta la strumentazione standard. La ruota del timone è rivestita di legno.

3. Il grande prendisole di prua permette di migliorare la vita all'aperto.

GAGLIOTTA GAGLIARDO LA SUPERPROVA IN CIFRE

Progetto

Stefano Mango, disegno della carena S. Gagliotta

Il prezzo

Con gli entrofuoribordo (2x250) MerCruiser td - Bravo Three: lire **285.000.000** + Iva, con motorizzazione entrofuoribordo (2x300 Yanmar): lire **310.000.000** + Iva.

I dati

lunghezza f.t. **11,10 m** • lunghezza dello scafo **10,30 m** • larghezza massima **3,55 m** • larghezza dello scafo **3,50 m** • altezza di costruzione **1,65 m** • dislocamento a pieno carico **6.500 kg** • immersione sotto lo scafo **0,80 m** • immersione massima sotto propulsori **1,10 m** • motorizzazione entrofuoribordo **2 x 250 cv** MerCruiser turbo diesel • motorizzazione entrofuoribordo **2 x 300 cv** Yanmar • portata persone **10** • posti letto **2+2** • serbatoio carburante **720 lt** • serbatoio acqua **300 lt** • omologazione Ce cat. B.

Dotazioni standard

Verricello, ancora e catena • capottina in tela • flaps • cuscineria • lavello • cucina a doppio fuoco • frigo esterno a pozzetto • raddrizzatore 220 volts • bussola • scandaglio • contamilia • contagiri • spia temperatura acqua • spia pressione olio • voltimetri • indicatore trim • indicatore flap • indicatore angolo di barra • spia serbatoio carburante • spia serbatoio acqua

Principali dotazioni optional

Stereo con lettore CD • Vhf • dotazioni di sicurezza • gruppo elettrogeno • Gps • passerella idraulica • capottina in tela per notte

I motori della prova

La barca era dotata di due MerCruiser D-Tronic **250** • potenza all'albero motore **250 cv** • potenza all'elica **225 cv** • regime massimo gir/min **3600** • cilindri: **6 in linea** •

cilindrata **lt 4.2** • rapporto di compressione **17:1** • alesaggio x corsa **mm 94 x 100** • peso a secco con piede Bravo Three **kg 535**.

Il giudizio dell'esperto

Tipica imbarcazione open versatile e dalla coperta molto abitabile. Trova il suo impiego ideale nella pesca sportiva e nelle crociere a medio raggio. La buona potenza installata e l'efficiente disegno della carena portano a ottenere un'ottima velocità di crociera.

Le prestazioni

Giri	Velocità (con flap a zero)
2.100	12,5
2.400	16,5
2.600	18,5
2.800	23
3.000	27
3.200	28,2
3.400	31,7

Velocità minima di planata flap a zero - 12,5 nodi a 2.100 giri - Vel. minima di planata con flap 75% - 10 nodi a 2.000 giri - Vel. minima di planata con flap 100% - 9,6 nodi a 1.900 giri - Planata da fermo con flap a zero in 4,5 sec - Planata da fermo con flap 75% in 3,5 sec.

Le condizioni della prova

Il test si è svolto a Capo Miseno, Golfo di Pozzuoli, mare calmo, vento da sud forza 2. Motorizzazione 2x250 cv MerCruiser turbo diesel entrofuoribordo con piedi poppieri Bravo Three (due eliche controrotanti), due persone a bordo, carico carburante 400 litri circa, carico acqua circa 200 lt, carena pulita. Prestazioni rilevate con Gps Geonav 6 plus.

Indirizzi

Costruttore:
Cantiere Gagliotta
Baia, Bacoli (Na)
tel. 081/8688597
fax 081/8688373
www.gagliotta.com
info@gagliotta.com



1. Vista da poppa del Gagliardo con la pedana piuttosto grande per una comoda discesa in mare e la scaletta telescopica azionabile con telecomando elettrico.

2. Il prendisole di poppa con i quattro cuscini sistemati sul pagliolato che, sovrapposti, due a due, creano due comodi divanetti laterali che si possono rimuovere quando si pesca per avere il pozzetto libero.



secondi; abbassando i flap al 75% abbiamo planato in 3,5 secondi. I flap montati sul Gagliardo hanno dimensioni ridotte, ma si rivelano efficaci. Se ne può fare comunque a meno nella maggioranza delle condizioni di navigazione, poiché la carena è bene equilibrata. Con i flap a zero, si mantiene la planata a 12,5 nodi che equivalgono a 2.100 giri. La velocità di crociera è di 27 nodi a 3.000 giri. Osservando l'imbarcazione in planata, alle varie velocità, si nota un buon assetto di navigazione. Il Gagliardo merita senz'altro la calda accoglienza che gli è stata riservata dal mercato nautico. Dieci esemplari sono già stati costruiti o in fase di costruzione, altri cinque sono stati prenotati e saranno consegnati nei prossimi mesi.

VELA
MOTORE

